

## Verplicht op cursus

Minister Eurlings heeft een plan opgesteld om mensen die zich (structureel) misdragen in het verkeer verplicht op cursus te sturen. Onlangs is de ministerraad hiermee akkoord gegaan. Het plan ligt nu bij de Raad van State, die kijkt of invoering ervan niet op wettelijke bezwaren stuit. Als dat niet zo is, krijgt de maatregel een concrete vorm en wordt hij waarschijnlijk nog dit jaar ingevoerd. "Door mensen met de mogelijke gevolgen van hun gedrag te confronteren, denken we dat ze zich bewuster worden van hun rijgedrag", legt een woordvoerder van Verkeer en Waterstaat uit. "Je kunt mensen die zich hebben misdragen wel allemaal hun rijbewijs afnemen, maar dat is wel erg drastisch." Politie en CBR voeren volgens haar overleg over de vraag wanneer iemand voor de cursus in aanmerking komt en welke gedragingen onder het nieuwe regime moeten vallen.



# Agressief rijgedrag aangepakt

Het is zomaar een willekeurige dinsdag. Een opvallende politieauto surveilleert door een wijk in Oss. De beide agenten kijken zoals gebruikelijk om zich heen en houden een oogje in het zeil. Opeens komt er van rechts met vliegende vaart een auto aanrijden. "Die heeft wel erg veel haast", zegt de ene agent tegen de ander. "Laten we maar eens een praatje gaan maken met die meneer."

Tekst: Feike Klomp en Roy Kleiwegt, foto's (geënceneerd) Jacco van de Kulen

**D**e boosdoener rijdt veel te hard in een 30 km-zone. De agenten laten de auto even verderop stoppen en vragen de bestuurder 'waarom het allemaal zo snel moet in deze wijk'. Ze vragen om het rijbewijs en wat blijkt; het is één van de verkeershufters uit Oss. Verkeershufters? Dat vraagt om nadere uitleg. We vragen het aan Edwin Verberkt, verkeerscoördinator van het district Maasland van de politie Brabant-Noord.

Edwin: "Iedereen ergert zich aan agressief verkeersgedrag. We hebben het dan over snijden, rechts inhalen, bumperkleven, schelden enzovoorts. We hebben al een tijd een kliklijn waar burgers dit soort gedrag kunnen melden. Met die info in het achterhoofd kwam mijn collega, districtschef Roel Willekens, vorig jaar op het idee om een inventarisatie te maken van alle openstaande landelijke bekeuringen van de pakweg 75.000 Ossenaren bij het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CIIB) in 2006. Dat bleken er 21.895 te zijn. Toen we dat forse aantal zagen, zijn we verder gaan rekenen. Hoeveel hebben er dan tien of meer? Met een bepaalde puntentelling kwamen we op 73 personen. We namen de landelijke Ergernissen Top Tien van het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD) erbij en uiteindelijk kwamen er tien verkeershufters uit Oss bovendien."

### Privacy

Kan dat dan zomaar, is dat geen inbreuk op de privacy? "We hebben alles door juristen

laten uitzoeken en volgens de privacy-wetgeving konden we dit project op deze manier doen. Vervolgens zijn we met een proef gestart, die van december 2007 tot 1 juni dit jaar duurde. Het komt erop neer dat we de tien betrokken personen op hun gedrag hebben aangesproken. We zijn er duidelijk en open in geweest. Geen stiekem gedoe, gewoon zeggen waar het op staat. En los van het privacyverhaal zijn we niet over één nacht ijs gegaan. We kregen een fiat van de korpsleiding, het Openbaar Ministerie, de steun van het CBR en het KLPD bood ook hulp aan. Kortom, 'n goed onderbouwd verhaal met brede steun. We hebben gekozen voor een persoonlijke benadering; onze wijkagenten zijn bij die tien verkeershufters aan de deur geweest.

## Kom op, ga je nu eens normaal gedragen!

De boodschap was: kom op, ga je nu eens normaal gedragen! Hun is te kennen gegeven dat ze een halfjaar lang extra in de gaten zouden worden gehouden. En dat er bij een overtreding direct opgetreden wordt en het Openbaar Ministerie een dossier toegezonden krijgt. Hoe daar op gereageerd werd? Wisselend. De één was begrijpvol, de ander reageerde nogal dreigend. Maar ons doel is niet om te pesten, dan bereiken we waarschijnlijk het

tegendeel. En we gaan ze ook niet hinderlijk volgen of zo, dat is niet de bedoeling van deze actie."

### Inleveren

Overigens beperkt de proef zich niet tot Oss. "Ook bij het KLPD en andere politieteams zijn de kentekens van de tien verkeershufters bekend", legt Edwin uit. "Bovendien worden ook landelijk alle politieregisters gecheckt en aan ons doorgegeven. Dan bekijken we na een overtrekking samen met 't Openbaar Ministerie hoe we de boosdoeners consequent kunnen aanpakken. Dat kan leiden tot invordering van het rijbewijs of inbeslagname van het voertuig. Sinds de start van de proef hebben al twee verkeershufters het rijbewijs moeten inleveren."

Na de zomer wordt de proef geëvalueerd. "Uiteindelijk willen we bereiken dat mensen hun gedrag in het verkeer gaan aanpassen", vertelt Edwin. "En dat geldt niet alleen voor Oss, dat willen we in het hele land voor elkaar krijgen. Er wordt al landelijk over onze schouders meegekeken. Neem bijvoorbeeld de Educatieve Maatregel Alcohol (EMA), die regelmatig toebedeeld wordt aan bestuurders die al herhaaldelijk met een slok op achter het stuur gepakt zijn. Waarom dan bijvoorbeeld geen EMG, Educatieve Maatregel Gedrag? Kijk, autorijden is in de eerste plaats leuk en heeft verder een economisch doel. Steeds meer klinkt de roep om verkeersagressie aan te pakken. Wij denken daar met dit project een goede bijdrage aan te leveren." ■

